

# Einbauanleitung Cabrio Comfort Modul Audi

TT 8J Roadster  
A3 Cabriolet



## Comfort Modul Funktionen

Komfort Funktionen des Moduls werden optional durch den Bedienelement der Aussenspiegel zugeschaltet. Sie haben die Auswahl zwischen folgenden Zusatzfunktionen:

- **Vollautomatischer Öffnungs- und Schließvorgang** mittels serienmäßiger Funkfernbedienung sowie dem Verdeckschalter im Innenraum.
- Öffnungs- und Schließvorgang **während der Fahrt** bis zu einer Geschwindigkeit von **60 km/h**.
- **Signalisierung** des Öffnungs- bzw. Schließvorganges mittels **Spiegelblinker (optional)**.

### Safety - Comfort - Optionen der Verdeckbedienung

- **„Fernbedienung Ein“ + „Innenschalter Aus“:**  
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels während einem mittels Fernbedienung gestarteten Öffnungs- und Schließvorganges führt zum Verdeckstillstand.
  - **„Fernbedienung Aus“ + „Innenschalter Ein“:**  
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels während einem mittels Innenschalter gestarteten Öffnungs- und Schließvorganges führt zum Verdeckstillstand.
  - **„Fernbedienung Ein“ + „Innenschalter Ein“:**  
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels ist während einem gestarteten Öffnungs- und Schließvorganges problemlos möglich. Der gestartete Vorgang wird vollständig ausgeführt. Weiterhin erfolgt, bei Betätigung des Innenraumschalters sowie Entfernung des Zündschlüssels, eine automatische Fahrzeugverriegelung nach Beendigung eines Schließvorganges.
- Sämtliche serienmäßige **Sicherheitsfunktionen bleiben uneingeschränkt erhalten**.
  - **Unkomplizierte Montage**, kein Durchtrennen von Leitungen notwendig.
  - Verwendung von **originalen Steckverbindungen**.

## Lieferumfang

- Cabrio Comfort Modul
- Kabelsatz
- 2 X Steckverbinder
- Einbauanleitung

## Installations equipment

Für die Installation des Cabrio Comfort Moduls benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- Schlitzschraubendreher (klein)
- Steckschlüssel Grösse 10
- Lötstation
- Klebeband

### **Hinweise - VOR der Installation**

- Vor Beginn der Installation bitte Batterie abklemmen.

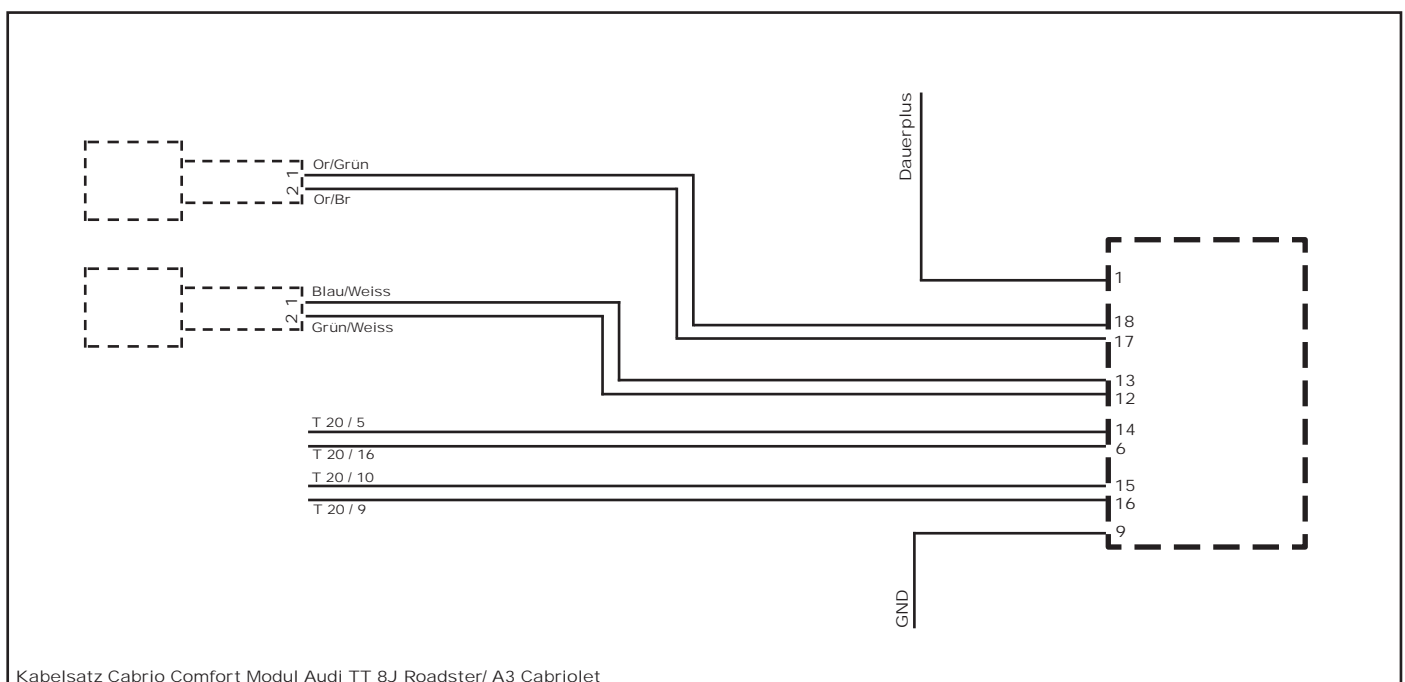
### **Hinweise - NACH der Installation**

- Nach der Installation bitte Fehlerspeicher des Verdecksteuergerätes löschen.

## Technische Daten Comfortmodul

Spannungsversorgung	-	12Volt (8 - 15 Volt)
Stromaufnahme	-	90 mA
Ruhestrom	-	<0,03 mA
Abmessungen in mm	-	54 x 45 x 22

## Auslieferungszustand Kabelsatz



# Sicherheitshinweise

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Cabrio Comfort Modul. Vielen Dank dass Sie sich für ein Produkt der KUFATEC GmbH entschieden haben.

Beachten Sie unbedingt, dass der Einbau nur in Fahrzeugen mit 12V Batterie erfolgen darf. Insbesondere LKW, Geländewagen und gewerblich genutzte Dieselfahrzeuge einschließlich Taxen verfügen häufig über 24V Batterien. In diesen Fahrzeugen ist kein Einbau möglich.

Bevor mit der Installation begonnen werden kann, ist dem Fahrzeug die elektrische Bordnetzspannung zu entziehen. Lösen Sie bitte die Verbindung zum Pluspol der Batterie. Es empfiehlt sich weitere fünf Minuten zu warten, bevor mit der Installation begonnen werden kann.

Bei der Montage ist darauf zu achten, dass keine für die Sicherheit oder Funktionsfähigkeit des Fahrzeuges relevanten vorhandenen Bauteile beeinträchtigt oder beschädigt werden.

Dieses Modul darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.

Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.

Wir weisen Sie darauf hin, dass das Cabrio Comfort Modul die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem CAN-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Moduls wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der

genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist. Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellereitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH daher keine Haftung.

Die Kufatec GmbH übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.

Der Hersteller behält sich vor, das Interface ohne Angaben von Gründen zu ändern.

**Das Modul enthält keinen automatischen Einklemmschutz, so dass vom Bediener unbedingt darauf zu achten ist, dass sich während des Schließvorgangs keine Gegenstände oder Personen (insbesondere Kinder) im Bereich der Schließzonen des Verdecks befinden. Es ist deshalb unumgänglich, dass der gesamte Schließvorgang vom Bediener überwacht wird. Kommen Personen in die Nähe des Verdecks, kann der Verschließvorgang durch erneutes Betätigen der Funkfernbedienung sowie des Verdeckschalters im Innenraum sofort beendet werden. Für alle Schäden, die dadurch entstehen, dass diese Sicherheitsbestimmungen nicht beachtet werden, übernimmt die KUFATEC GmbH keinerlei Haftung.**

# Installationshinweise

Alle notwendigen Leitungsverbindungen werden am Verdecksteuergerät des Fahrzeuges hergestellt. Das Verdecksteuergerät befindet sich in Abhängigkeit vom Fahrzeug an unterschiedlichen Verbauporten.

## Verbauort Audi TT 8J

Das Steuergerät beim Audi TT 8J befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum des Fahrzeuges (Bild 1). Falten Sie die Bodenplatte zusammen und entnehmen Sie diese diagonal aus dem Fahrzeug. Entnehmen Sie nun alle Komponenten wie Warndreieck usw. aus der rechten Seite des Styropor-Bodens. Weiterhin ist das leicht zugängliche Verdecksteuergerät aus seiner Fassung zu nehmen und die in Bild 2 dargestellten Stecker zu entfernen.



Bild 1



Bild 2

Nun entnehmen Sie bitte den rechten Polysterol-Boden aus dem Fahrzeug indem Sie diesen nach oben aus seiner Fassung ziehen (Bild 3). Somit wird eine optimale Zugänglichkeit zu den Steckverbindern des Verdecksteuergerätes erreicht (Bild 4).



Bild 3



Bild 4

## Verbauort Audi A3 Cabriolet

Das Steuergerät beim Audi A3 Cabriolet befindet sich hinter der linken Abdeckung im Kofferraum des Fahrzeuges (Bild 5). Entfernen Sie die Abdeckung und lösen Sie die Schrauben des Steuergerätes (Bild 6). Entnehmen Sie das Verdecksteuergerät und entfernen Sie beide Stecker, dargestellt in Bild 7.



Bild 5



Bild 6



Bild 7

## Installationshinweise

Der nächste Schritt besteht in der Entfernung des Steckergehäuses des 20-poligen roten Steckers. Dazu entriegeln Sie bitte vorsichtig die Rastnase auf der Rückseite des Gehäuses (Bild 8), mittels eines flachen Schlitzschraubendrehers, und schieben den Stecker seitlich aus der Gehäuseführung (Bild 9).



Bild 8



Bild 9

Entfernen Sie, wie in Bild 11 dargestellt, die **Orange/Braune** Leitung aus **Kammer 10** und stecken Sie diese in **Kammer 2** der mitgelieferten 2-poligen Buchsengehäuse. Nach dem gleichen Verfahren entfernen Sie bitte die **Orange/Grüne** Leitung aus **Kammer 9** und führen diese in **Kammer 1** des Buchsengehäuses (Bild 12).



Bild 10



Bild 11



Bild 12

Entfernen Sie weiterhin, wie in Bild 14 dargestellt, die **Blau/Weisse** Leitung aus **Kammer 16** und stecken Sie diese in **Kammer 1** der mitgelieferten 2-poligen Buchsengehäuse. Nach dem gleichen Verfahren entfernen Sie bitte die **Grün/Weisse** Leitung aus **Kammer 5** und führen diese in **Kammer 2** des Buchsengehäuses (Bild 15).



Bild 13



Bild 14



Bild 15

# Installationshinweise

Nach Abschluss der Leitungsentfernung sollten Sie über die in Bild 16 dargestellten spezifischen Stecker verfügen. Um sicher zu stellen, dass Sie alle **vier** korrekten Leitungen aus dem Originalstecker entfernt haben, vergleichen Sie bitte folgende Auflistung:

<b>Orange/Braun</b>	—	<b>Kammer 10</b>
<b>Orange/Grün</b>	—	<b>Kammer 9</b>
<b>Blau/Weiss</b>	—	<b>Kammer 16</b>
<b>Grün/Weiss</b>	—	<b>Kammer 5</b>

Die soeben (aus dem Originalstecker) gebildeten 2-poligen Buchsenstecker aus Bild 16 sind mit den 2-poligen Stiftgehäusen des mitgelieferten Kabelsatzes zu verbinden. Dabei richten Sie sich bitte nach den Farbkennzeichnungen, welche auf das Ende der Kabelsatzleitungen gedruckt sind. Bitte stellen Sie, wie in Bild 17 dargestellt, eine farblich übereinstimmende Steckverbindung her.



Bild 16

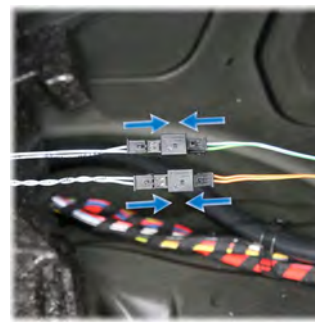


Bild 17

Nun sind die frei gewordenen Steckplätze des Originalsteckers mit den **vier** Einzelleitungen des mitgelieferten Kabelsatzes zu belegen (Bild 18). Bitte Entnehmen Sie die Belegung von der bedruckten Kennzeichnung jeder einzelnen Leitung.

Beispielsweise bedeutet Kennzeichnung „T20/9“, dass diese Leitung in den 20-poligen Stecker in Kammer 9 zu führen ist (Bild 19). Bitte gehen Sie bei den anderen Leitungen nach demselben Schema vor. Achten Sie auf korrektes Einrasten der Steckkontakte. Sind alle vier Leitungen in dem Originalstecker integriert kann dieser wieder in das Gehäuse eingeschoben und an seinen Ursprung positioniert werden.

**T 20 / 9**  
**T 20 / 10**

**T 20 / 16**  
**T 20 / 5**



Bild 18



Bild 19



Bild 20

# Installationshinweise

Um eine geeignete Masseverbindung herzustellen verbinden Sie bitte die Masse-Leitung (Kabelschuh) des Moduls mit dem Massepunkt der Karosse (Bild 21, 22).

**Massepunkt  
Audi TT 8J**



Bild 21

**Massepunkt  
Audi A3 Cabriolet**

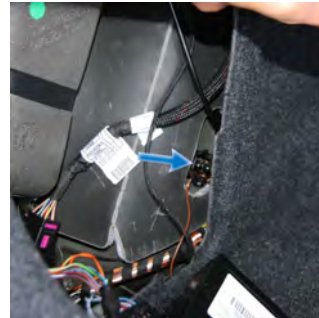


Bild 22

Eine Stromversorgung wird mittels einer geeigneten Lötverbindung realisiert. Entfernen Sie ein wenig der Ummantelung des **Rot/Grauen** fahrzeugseitigen Kabels (rechter Stecker vom Verdecksteuergerät). Stellen Sie eine geeignete Lötverbindung zwischen dem Dauerplus-Kabel des Moduls (Bild 23) und dem Rot/Grauen Kabel des Fahrzeuges her. Nachdem Sie die Verbindung hergestellt haben, ist es notwendig, die Lötstelle ordnungsgemäss unter Verwendung von geeignetem Klebeband zu isolieren (Bild 23).



Bild 23

Die Modulintegration inklusive elektrischem Anschluss ist hiermit abgeschlossen.

als geeignete Unterbringungsposition für das Cabrio Comfort Modul empfehlen wir den Bereich rechts unter dem Verdecksteuergerät. Beim Verlegen des Kabelsatzes bitte darauf achten, dass keine Leitungen gequetscht oder beschädigt werden. Prüfen Sie Alle Leitungen auf exakte Verbindung und festen Sitz.

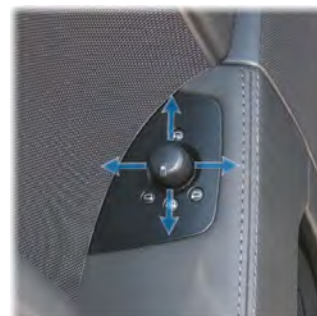
Sie haben das Cabrio Comfort Modul erfolgreich installiert.

Testen Sie bitte das Comfort Modul auf seine Funktion bevor Sie mit der Installation der demontierten Teile beginnen. Die Montage der Fahrzeugteile erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.



# Bedienungshinweise

Durch Betätigung des Bedienhebels für die Aussenspiegel über einen Zeitraum von ca. 5 Sekunden in die jeweilige Richtung aktivieren bzw. deaktivieren Sie die Funktionen des Cabrio Comfort Moduls. Der Bedienhebel muss sich dazu in der Grundstellung befinden. Die Warnleuchte signalisiert durch einmaliges Aufleuchten die Deaktivierung bzw. durch zweimaliges Aufleuchten die Aktivierung der jeweiligen Funktion. Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über die einzelnen Comfort Funktionen.



## Blinkermodus aktivieren / deaktivieren

- Diese Funktion ermöglicht Ihnen die optionale Zuschaltung der Spiegelblinker während dem Öffnungs- bzw. Schliessvorgang (nur bei Benutzung der Fernbedienung).



## Geschwindigkeitserweiterung der Verdeckbetätigung

- Erweiterung der Geschwindigkeit bezüglich Öffnungs- und Schließvorgang während der Fahrt (50km/h auf 60 km/h) - Bei Audi A3 Cabriolet (30km/h auf 60km/h).
- Bei Überschreitung der Geschwindigkeit wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang kurzzeitig unterbrochen.
- Sollten Sie innerhalb von 10 Sekunden wieder in den gespeicherten Geschwindigkeitsbereich zurückkehren, wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang automatisch fortgesetzt.



## Innenschalter aktivieren / deaktivieren

- Diese Funktion ermöglicht das Ein-/Ausschalten der Comfortbedienung mittels serienmäßigem Verdeckschalter im Innenraum.
- Durch Betätigen des Innenraumschalters über einen Zeitraum von ca. 2 Sekunden schließt und öffnet sich das Verdeck eigenständig.



## Fernbedienung aktivieren / deaktivieren

- Diese Funktion ermöglicht das Ein-/Ausschalten der Comfortbedienung mittels serienmäßiger Funkfernbedienung.
- Durch **3-faches Betätigen** im Sekundentakt der Öffnungs- bzw. Schließfunktion öffnet bzw. schließt das Verdeck eigenständig.
- Für eine Unterbrechung des Schließ- bzw. Öffnungsvorganges betätigen Sie bitte kurz die entgegengesetzte Funktion an der Funkfernbedienung. Durch wiederholtes Betätigen der entsprechenden Richtung wird der Vorgang fortgesetzt.